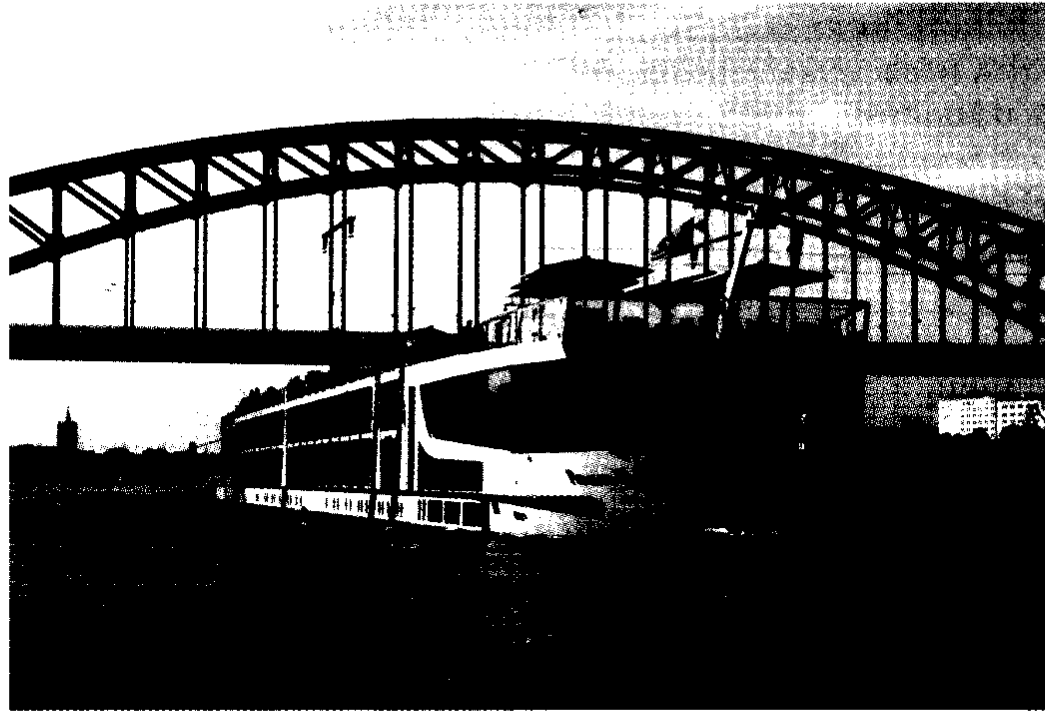


Premicon gibt sechs Flusskreuzfahrtschiffe in Auftrag

Münchner Reederei trotz schwierigen Zeiten und erweitert Flusskreuzfahrt-Flotte.

München – Die in München ansässige Premicon AG hat die zur Hegemann Gruppe gehörende Stralsunder Volkswerft GmbH mit dem Bau von sechs Flusskreuzfahrtschiffen beauftragt, davon drei auf Option. Die Auslieferung der Schiffe mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rund 120 Millionen Euro ist für den Zeitraum zwischen 2010 und 2012 geplant. Die Neuaufträge sind die Fortsetzung eines bewährten Konzepts: Bereits seit 2005 fahren sechs „TwinCruiser“ unter der Flagge der Premicon AG, darunter das Premiumschiff Premicon Queen. Von der Zusammenarbeit mit der Volkswerft GmbH erhofft man sich ein positives Signal für den Schifffahrtsmarkt und für die Region Stralsund. Die Neubaufträge dürften ein wichtiger Schritt zur Sicherung der Beschäftigung auf der Werft sein. Alexander Nothegger, Vorstand der Premicon AG: „Wir haben großes Vertrauen in die



Vorbild für sechs neue „TwinCruiser“: Die Premicon Queen.

Volkswerft und in den Erfolg unseres Flottenkonzepts – gerade angesichts der aktuellen globalen Wirtschaftskrise. Dank der Flottenerweiterung können wir künftig die stetig ansteigende Nachfrage im Bereich der Flusskreuzschifffahrt befriedigen und unsere Marktführerschaft ausbauen.“

Im Sommer werden die ersten drei Flusschiffe im Rahmen eines Fondsmodells zur

Beteiligung für Kapitalanleger angeboten. Mit einer durchschnittlichen Ausschüttung von über 13 % p. a. will die Premicon AG damit eine lukrative Investitionsmöglichkeit in einen bis dato stabilen Wachstumsmarkt bieten.

Bei den Neubauten handelt es sich um Modifikationen des bei Premicon entwickelten Typs „TwinCruiser“. Besonderheit dieses Bautyps: Fahrgast und Antriebseinheit sind hier getrennt. Dies bedeute für den Passagier deutlich geringere Vibrationen und Motorenge-

räusche, wird seitens Premicon versichert. Verteilt auf jeweils drei Decks können laut Angaben bis zu 220 Gäste in 110 Kabinen den 3-Sterne-plus- bis 4-Sterne-plus-Komfort der Schiffe genießen.

Die in Auftrag gegebenen Schiffe sollen vor allem auf dem Rhein, dem Main-Donau-Kanal und der Donau zum Einsatz kommen. ö

Foto: Premicon AG